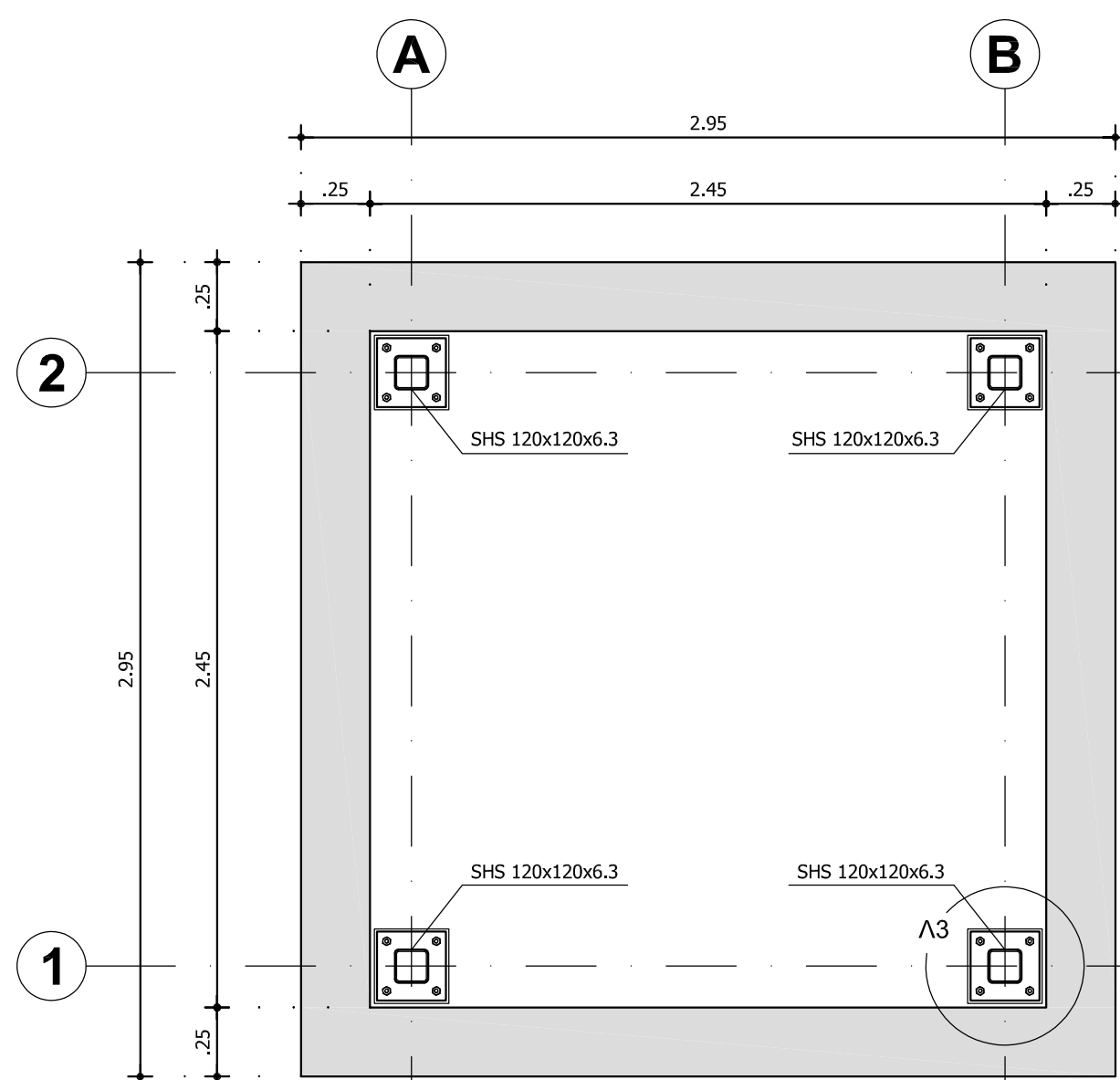
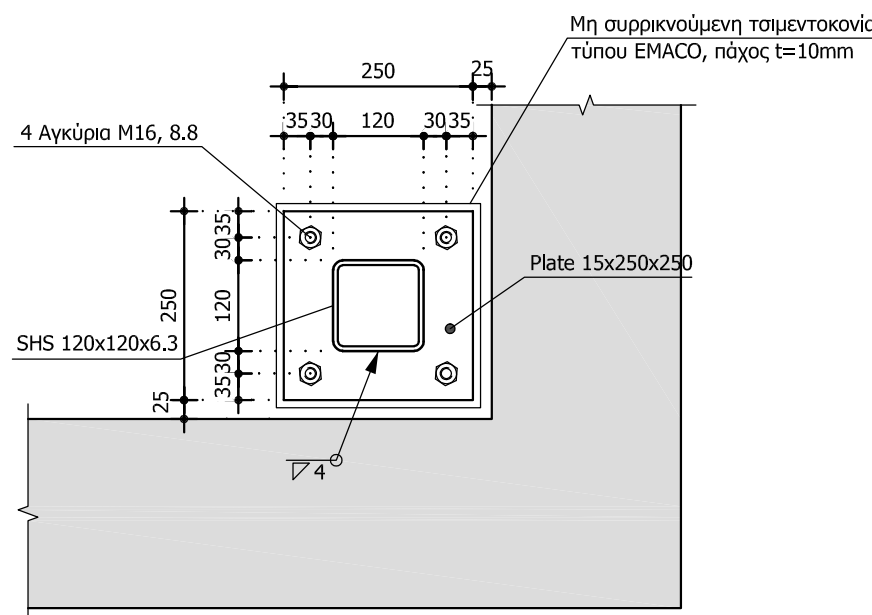


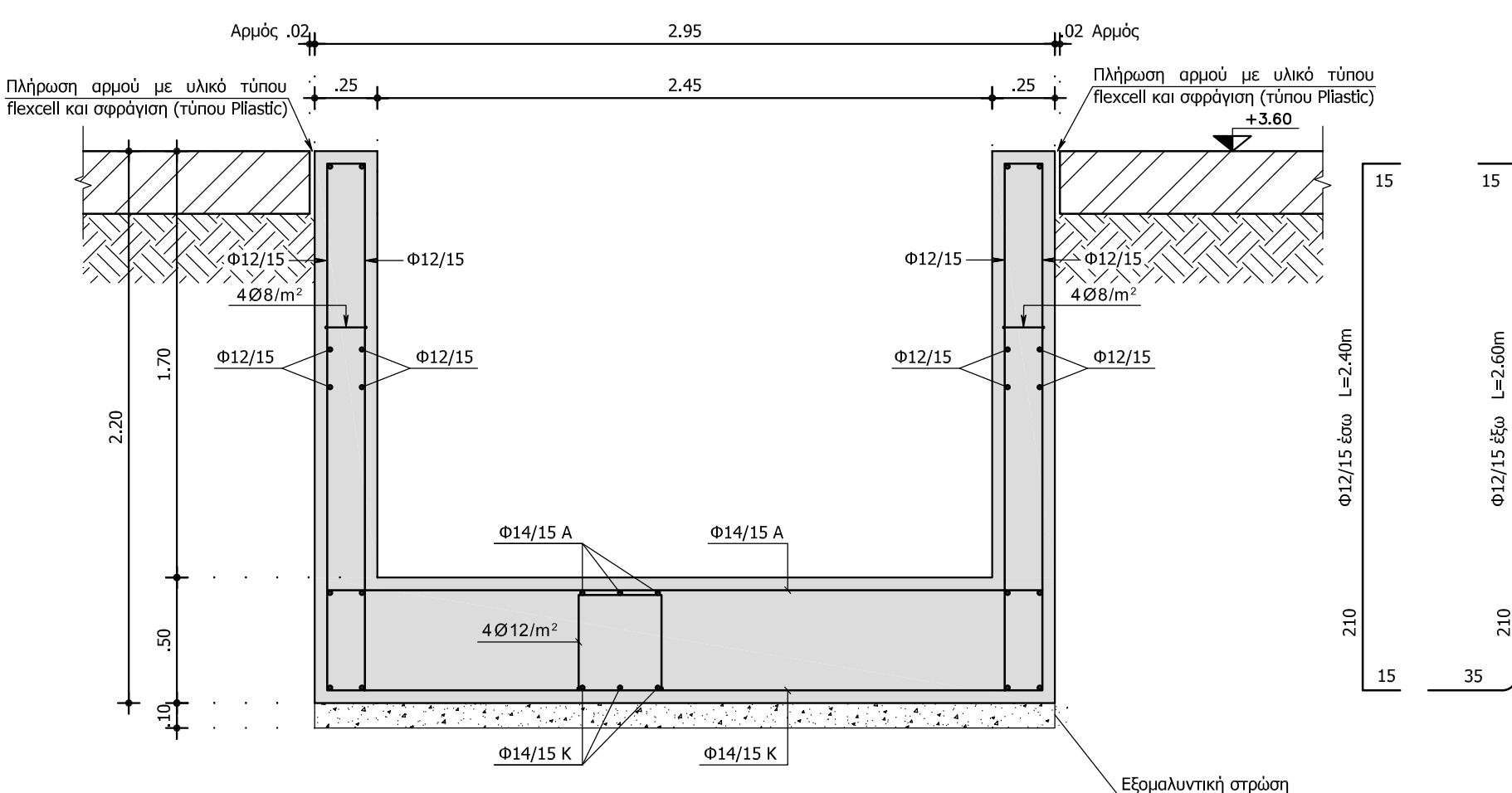
ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΕΔΙΛΟΥ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



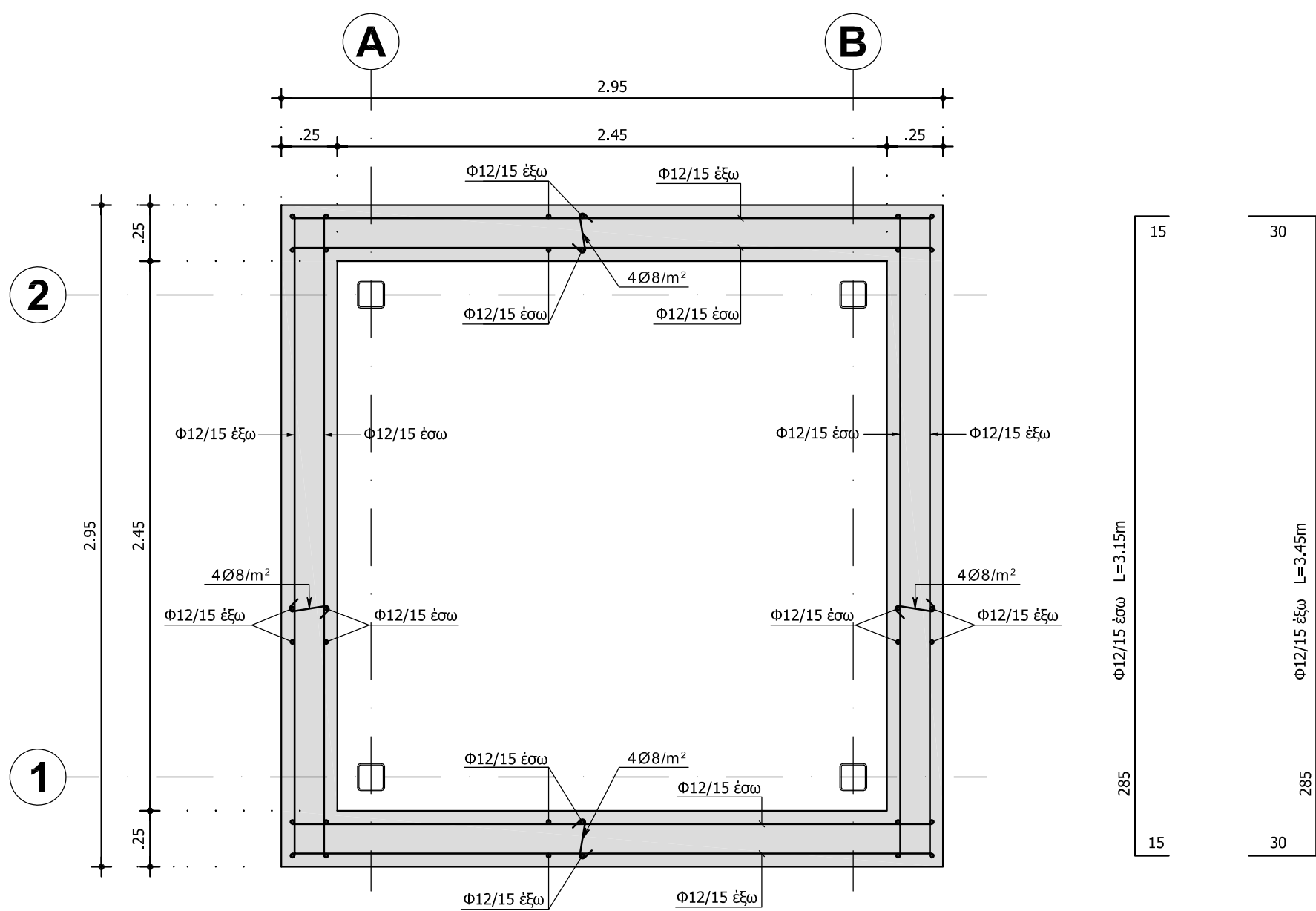
ΚΑΤΟΨΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ3 ΕΔΡΑΣΗΣ - ΚΑΤΟΨΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



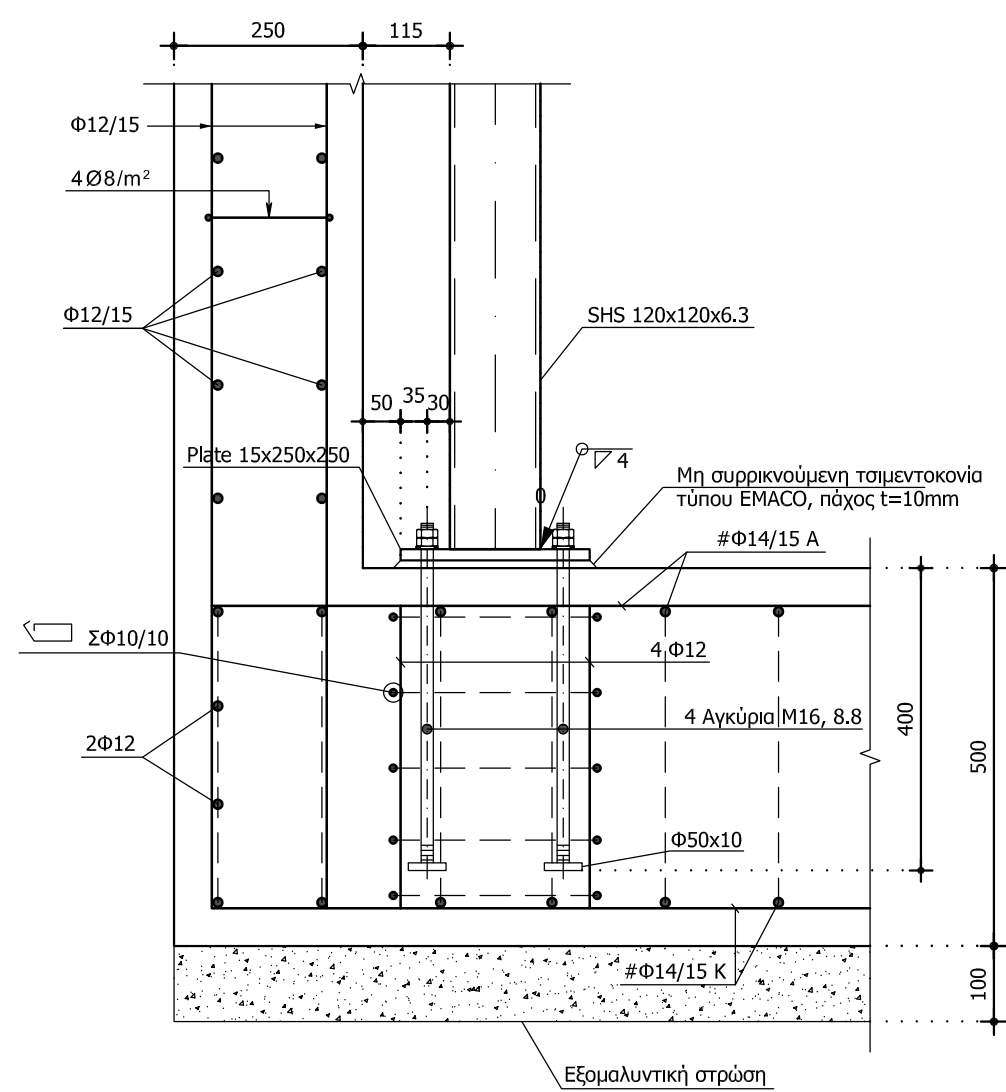
ΤΟΜΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



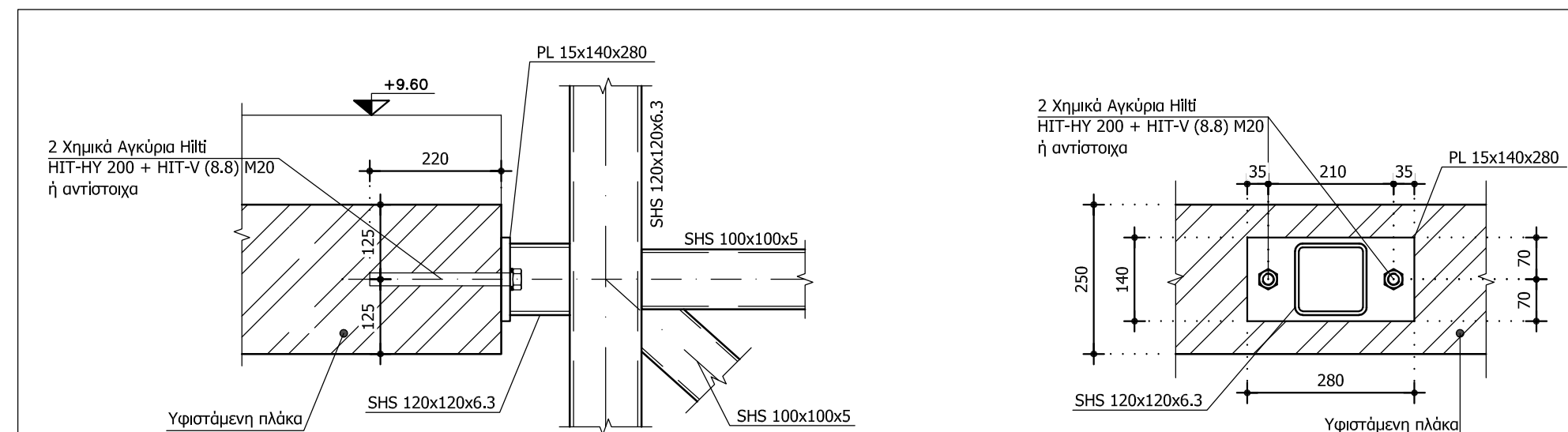
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΤΟΙΧΕΙΩΝ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ:

Η στάθμη +3.60 θεωρείται ότι είναι η κατώτερη στάθμη, στο τμήμα του κτηρίου που προβλέπεται ο ανελευστήρας, αφού δεν ανευρέθη κάποιο στοιχείο στο αρχείο της τεχνικής υπηρεσίας που να υποδεικνύει την ύπαρξη άλλης κατώτερης στάθμης. Για την κατασκευή του νέου ανελευστήρα απαιτούνται εργασίες καθαίρεσης τοπικά, τμήματος υφιστάμενης πλάκας, πιθανότατα επί εδάφους, στη στάθμη +3.60 και εκκαψή σε βάθος, όσο απαιτείται για την κατασκευή του φρεατίου. Μια και δεν έχουν ανευρεθεί σχέδια θεμελίωσης του υφιστάμενου κτηρίου, προτείνεται πριν τις εργασίες καθαίρεσης και εκκαψής για την κατασκευή του φρεατίου, να γίνουν στη θέση αυτή διερευνητικές τομές για την αποκάλυψη των θεμελίων των κοντινών κατακόρυφων δομικών στοιχείων και για τη διερεύνηση της υπάρχουσας κατάστασης γενικά. Η κατασκευή της θεμελίωσης του ανελευστήρα, προβλέπεται στατικώς ανεξάρτητη από την υπάρχουσα θεμελίωση του κτηρίου, δίχως να επηρεάζει τη στατική συμπεριφορά αυτής. Εφόσον οι διερευνητικές τομές, παρουσία επιβλεψής, δεν καταδείξουν ευρήματα που επηρεάζουν τα δεδομένα της μελέτης, τότε μπορεί να εφαρμοστεί η Στατική μελέτη ως έχει. Διαφορετικά, θα πρέπει να ενημερώσει ο Ανάδοχος κατασκευής τον Κύριο του Έργου για τα νέα ευρήματα και την ανάγκη επικαιροποίησης / τροποποίησης της μελέτης. Για τις καθ' εαυτού εργασίες καθαίρεσεων και επεμβάσεων θα απαιτηθούν τα απαραίτητα ειδικά υλικά και έμπειρο, εξειδικευμένο προσωπικό. Είναι πολύ σημαντικό ο ανάδοχος κατασκευής να γνωρίζει εξαρχής τις απαιτήσεις και τις τεχνικές ιδιαιτερότητες του Έργου ώστε να μπορεί να επιληφθεί επί θεμάτων βοηθητικών κατασκευών και προσωρινών έργων, αναγκαίων για την ολοκλήρωση του έργου όπως κριμάτων, ανυψωτικών διατάξεων, δυνατότητα προσβάσεων κτλ. Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές.



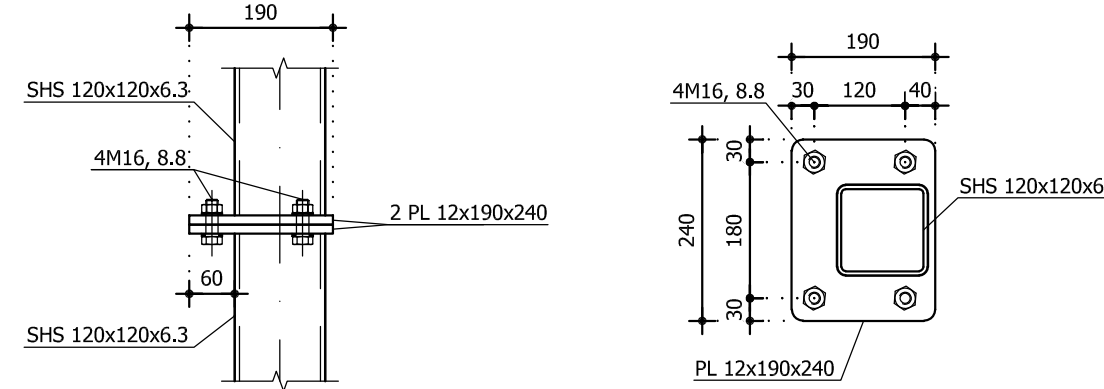
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΔΡΑΣΗΣ - ΤΟΜΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ1 - ΕΔΡΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΚΑ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

Οι μεταλλικές κοιλοδοκοί έρχονται εργοστασιακά ηλεκτροσυγκλλημένα μεταξύ τους με εσωραφές πλήρους διέδοσης και προτομιασά των ακμών (φρεζάρισμα). Υπολογιστές κολλήσεις - Περιμετρικές συνεχείς εξωραφές: Μεταλλική πλάκα PL15x140x280 + SHS120x120x6.3: 4.0mm πάχος

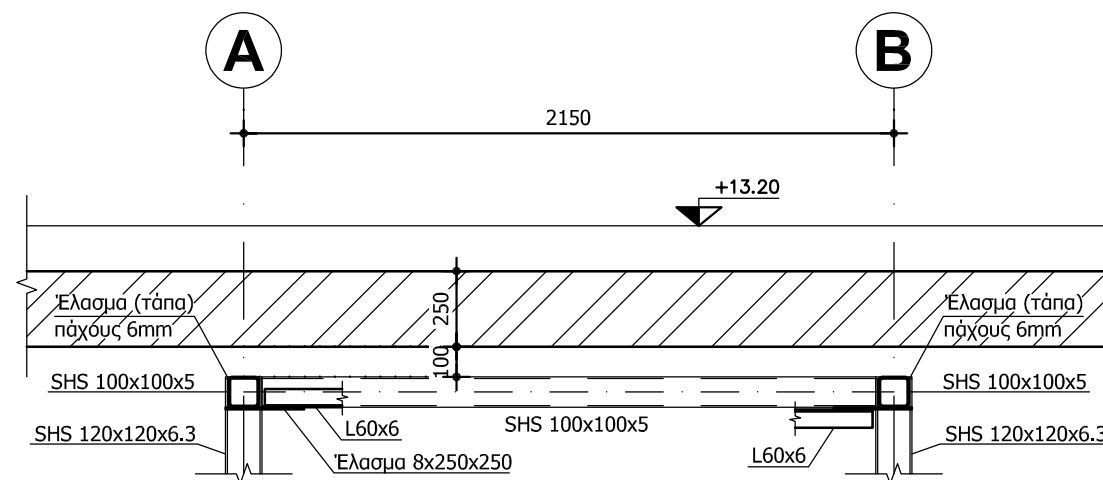
ΟΨΗ - ΕΔΡΑΣΗ ΣΕ ΠΛΑΚΑ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



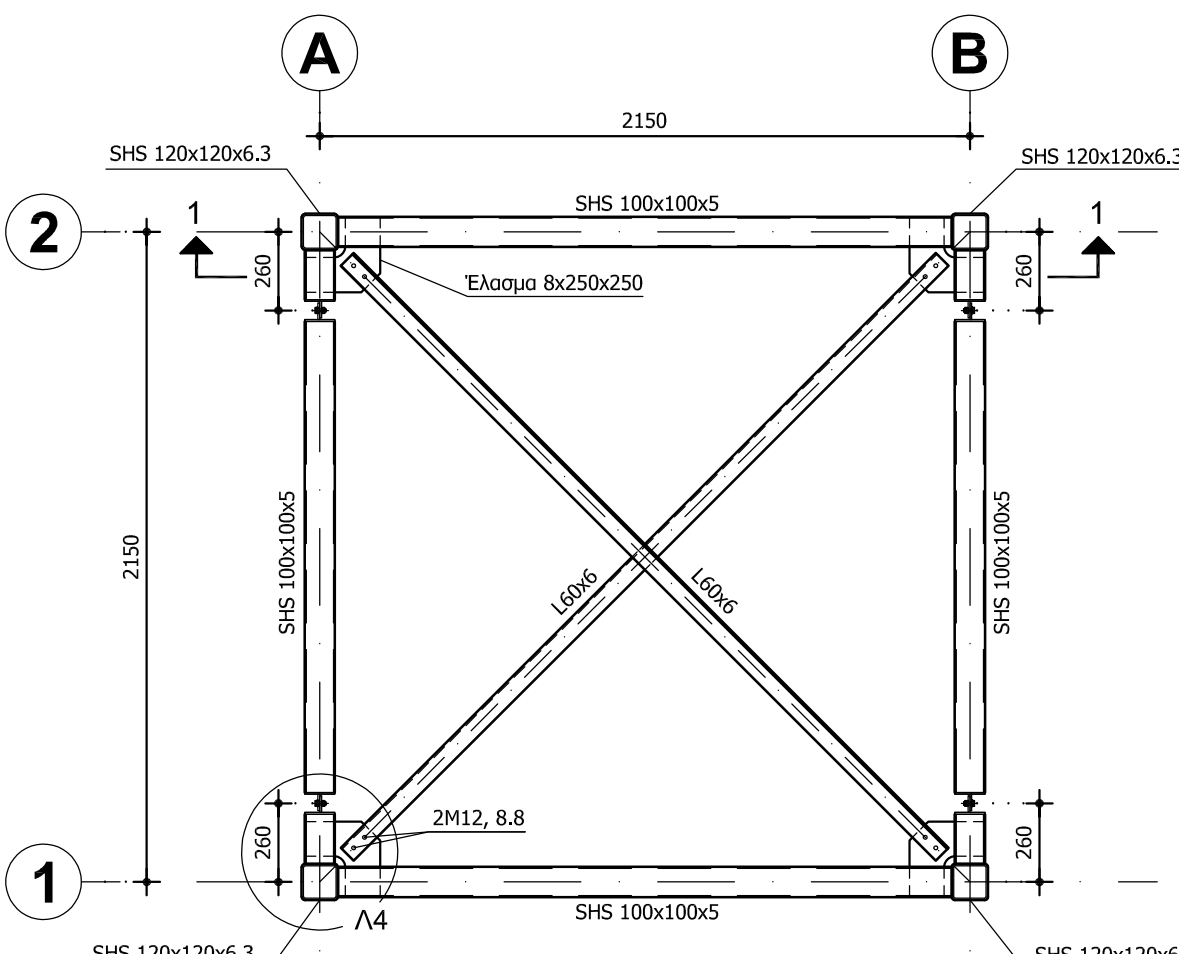
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ2  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΣΤΥΛΟΥ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

Για την ευκολία της κατασκευής προβλέπεται οι στύλοι να έρχονται σε 2 τμήματα, ένα των 6.0m και ένα το υπόλοιπο του συνολικού μήκους και να συνδέονται κολλητά επί το έργο. Οι στύλοι SHS120x120x6.3 είναι εργοστασιακά ηλεκτροσυγκλλημένοι με τις μεταλλικές πλάκες PL12x190x240, είτε με εσωραφές πλήρους διέδοσης και προτομιασά των ακμών (φρεζάρισμα), είτε με περιμετρικές συνεχείς εξωραφές πάχους 4.0mm. Στην περίπτωση που ο ανάδοχος κατασκευής μπορεί πρακτικώς σε ανέγερση στύλων ενός τμήματος, ενόσω συνολικού μήκους, προφανώς δεν χρειάζεται να εφαρμοσθεί η σχετική λεπτομέρεια αποκατάστασης συνέχειας.

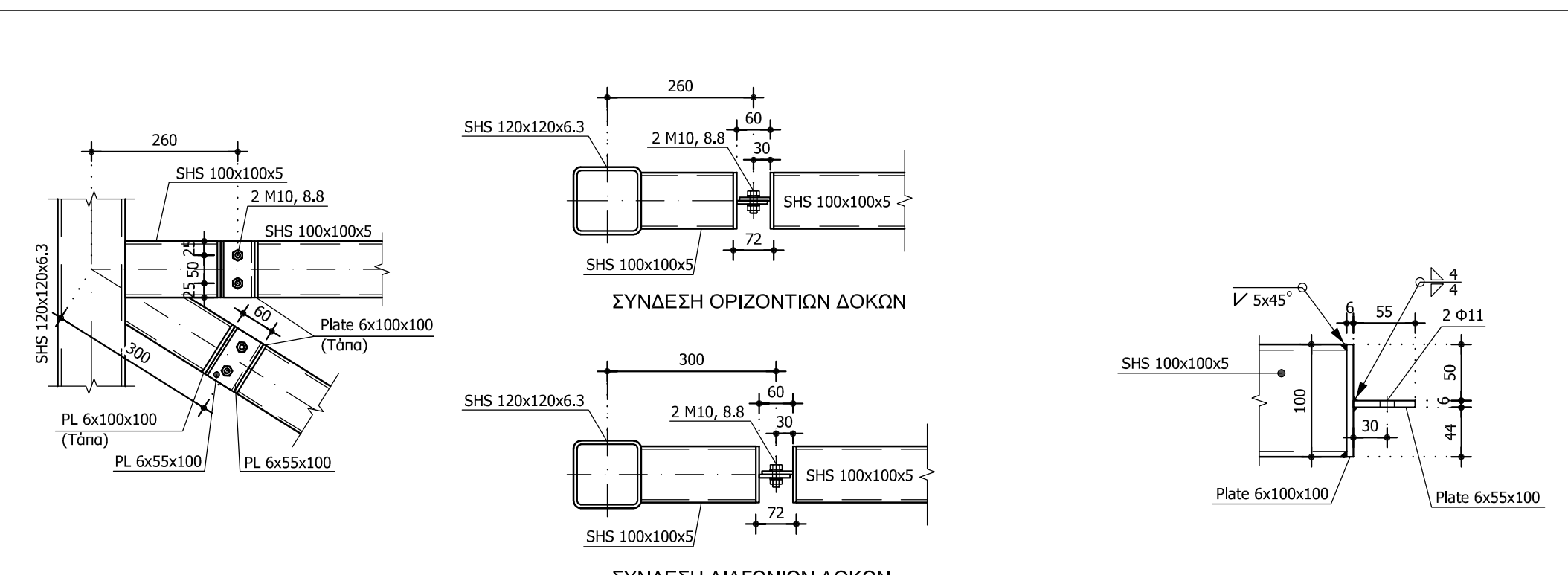
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ2  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΣΤΥΛΟΥ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



ΤΟΜΗ 1-1  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΛΗΞΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΟΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΓΩΓΙΩΝ SHS100x100x5 - ΟΨΗ & ΚΑΤΟΨΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

Τα ελάσματα τύπου "T" είναι εργοστασιακά ηλεκτροσυγκλλημένα μεταξύ τους και με τις δοκούς SHS100x100x5. Η τάπη PL6x100x100 συγκολλάται στο SHS100x100x5 με εσωραφές πλήρους διέδοσης και προτομιασά των ακμών (φρεζάρισμα).

#### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

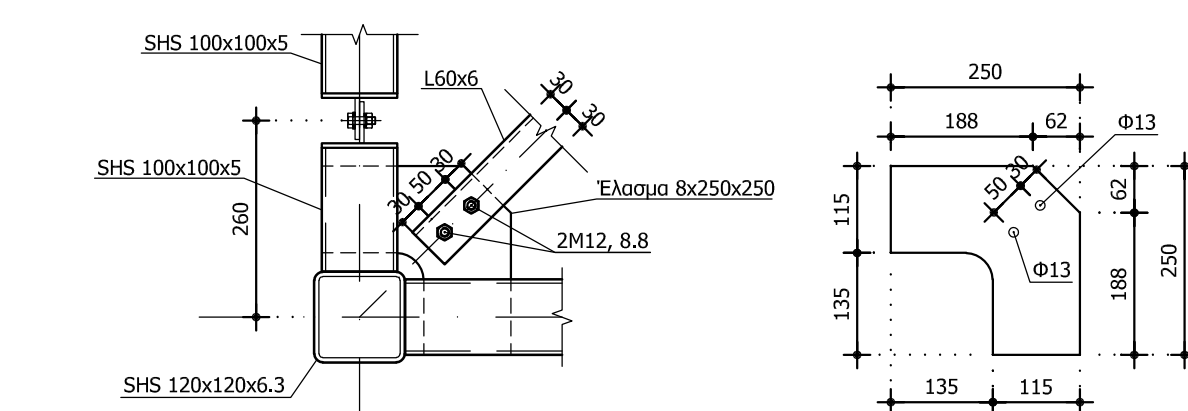
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΟΥΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΑΛΟΓΟΙ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ.

#### 1. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΦΕΚ 325/Α/45)
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΕΚΔΣ 2000)
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΦΕΚ 21848/20-12-1999 και τροποστ. ΦΕΚ 1154/Β/12-Φ-2003, ΠΑΡ-16.4.9 ΦΕΚ 4417/Β/5-3-2004 και ΦΕΚ 576/Β/28-4-2005, ΦΕΚ 781/Β/18-ΙΟΥΝ-2003 και ΦΕΚ 270/Β/16-ΜΑΡ-2010)
- ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 2016 (ΦΕΚ 1561/02-06-2016)
- ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Ε.Τ.Ε.Π.)

#### 2. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ

- ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
- ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
- ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
- ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΞΥΛΙΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΤΟΙΧΟΠΟΙΙΑ
- ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
- ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ4  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

Οι μεταλλικές κοιλοδοκοί έρχονται εργοστασιακά ηλεκτροσυγκλλημένες μεταξύ τους με εσωραφές πλήρους διέδοσης και προτομιασά των ακμών (φρεζάρισμα). Υπολογιστές κολλήσεις - Περιμετρικές συνεχείς εξωραφές: Μεταλλική πλάκα PL8x250x250 + SHS100x100x5: 3.5mm πάχος

ΕΛΑΣΜΑ 8x250x250  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

#### ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

#### 1. ΥΛΙΚΑ

- ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ..... C25/30
- ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΕΝΙΚΑ..... B500C
- ΕΣΘΑΛΛΥΝΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ..... C12/15
- ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ..... S235
- ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΟΧΛΙΩΝ..... 8.8

#### 2. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ

- ΙΔΙΩΝ ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ..... 25.0 kN/m3
- ΙΔΙΩΝ ΒΑΡΟΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ ..... 78.5 kN/m3
- ΦΟΡΤΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΘΑΛΛΑΜΟΥ, ΕΜΒΟΛΟΥ κλπ) ..... 15.0 kN
- ΦΟΡΤΙΟ ΠΛΑΓΙΚΑΛΥΨΗΣ / ΥΑΛΟΠΝΑΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΟΚΟ ..... 1.0 kN/m

#### 3. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ

- ΟΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ ..... 10.0 kN

#### 4. ΤΥΧΗΜΑΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

- ΦΟΡΤΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ Υ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ..... 11.0 kN
- ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ Χ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ..... 2.15 kN

#### 5. ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ

- ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ..... I (0.16'g)
- ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΟΛΥΔΙΟΤΗΤΑΣ ..... S3 γ1=1.15
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ ..... B
- ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΕΤΕΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ..... q=1.50
- ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ ..... μ2=0.50
- ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΑΣΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ..... β=2.50
- ΤΙΜΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ..... ζ=2%

#### 6. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ

- ΣΤΟΙΧΕΙΟΝ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ..... 5.0 εκ.

ΦΟΡΕΑΣ:	ΑΙΓΕΑΣ ΑΜΚΕ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ & ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ	
ΕΡΓΟ:	ΜΟΥΣΕΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ:	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ ΣΩΓΡΑΦΟΥ	
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΛΠΟΓΙΑΝΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: Δ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: Θ. ΚΑΛΠΟΓΙΑΝΝΗΣ Η/Μ ΜΕΛΕΤΗ: Ι. ΚΟΥΣΤΕΛΛΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΤΟΨΕΙΣ - ΤΟΜΕΣ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>Σ-02</b> ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 25 ΗΜΕΡΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022
ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ		ΣΥΝΤΑΞΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ		ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΣΤ. ΚΑΛΠΟΓΙΑΝΝΗΣ  
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
7936C  
ΧΩΡΑΓΙΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 258 - ΤΗΛ. 6523162

Θεόδωρος Καλπογιάννης