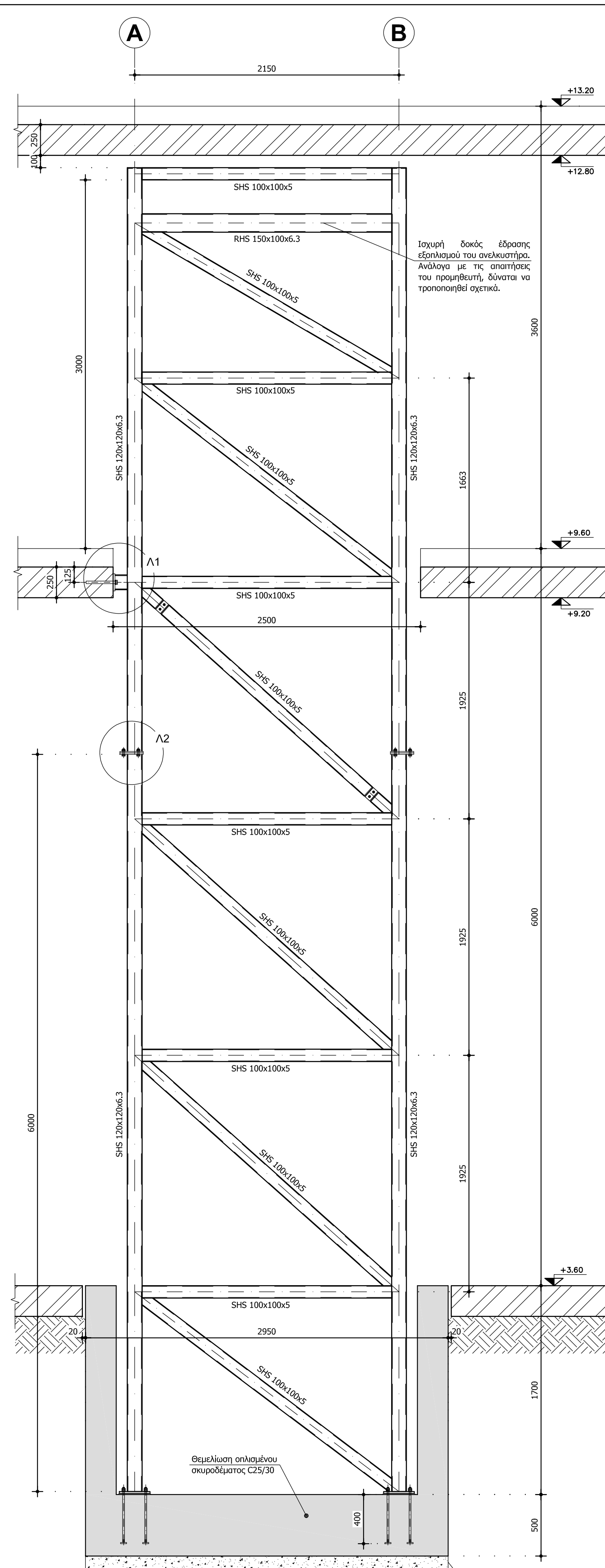


ΤΟΜΗ - ΑΞΟΝΑΣ 1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Οι στύλοι, οι δοκοί και τα διαγώνια μεταλλικά στοιχεία στον άξονα 1 εργάζονται εργοστασιακά ηλεκτροσυγκολλημένα μεταξύ τους, με εσωραφές πλήρους διαίωσης και προετοιμασία των ακμών (φρεζάρισμα). Εναλλακτικά, οι κολλήσεις, μπορεί να είναι περιμετρικές, συνεχείς εξωραφές min. πάχους 3,5 mm.

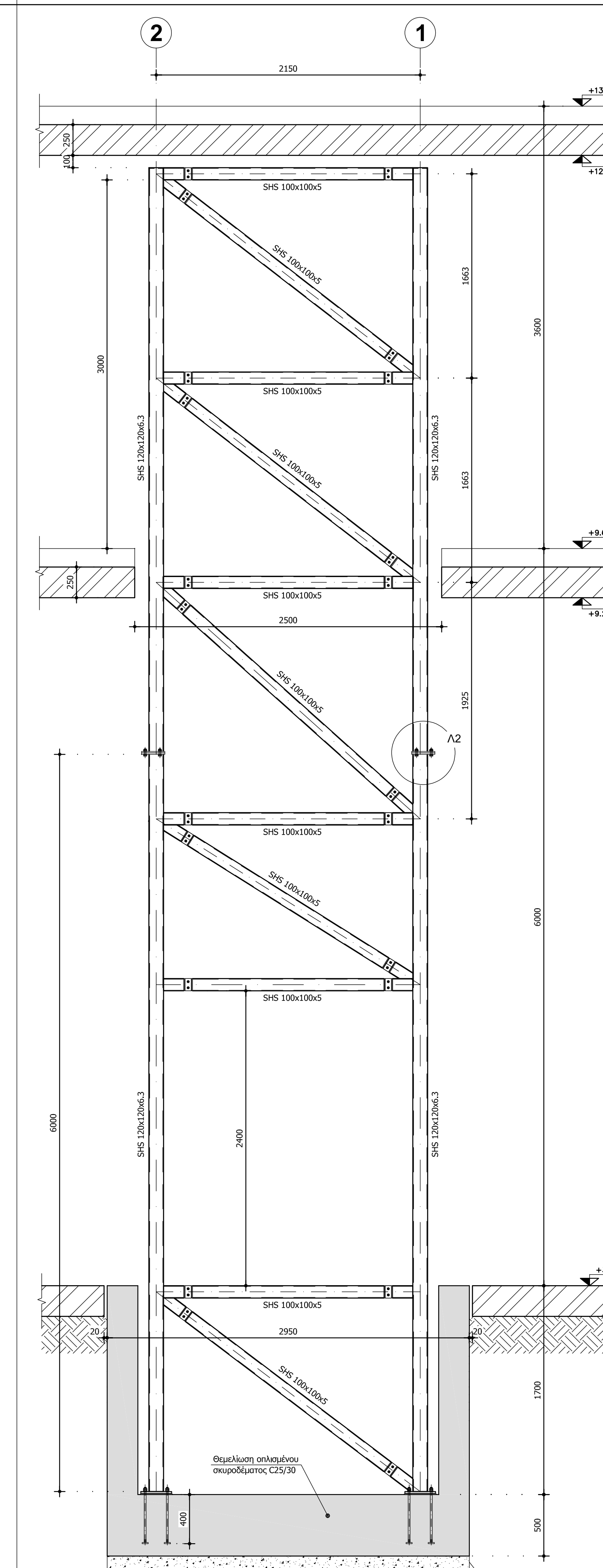
Εξάρτηση, στη θέση που προβλέπεται αποκατάσταση συνεχούς καθ' ύψος στους στύλους SHS120x120x6.3. Στις θέσεις αυτές οι στύλοι και τα διαγώνια στοιχεία συνδέονται μεταξύ τους επί τόπου στο έργο, με κοχλιωτές συνδέσεις.



ΤΟΜΗ - ΑΞΟΝΑΣ 2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Οι στύλοι, οι δοκοί και τα διαγώνια μεταλλικά στοιχεία στον άξονα 2 εργάζονται εργοστασιακά ηλεκτροσυγκολλημένα μεταξύ τους, με εσωραφές πλήρους διαίωσης και προετοιμασία των ακμών (φρεζάρισμα). Εναλλακτικά, οι κολλήσεις, μπορεί να είναι περιμετρικές, συνεχείς εξωραφές min. πάχους 3,5 mm.

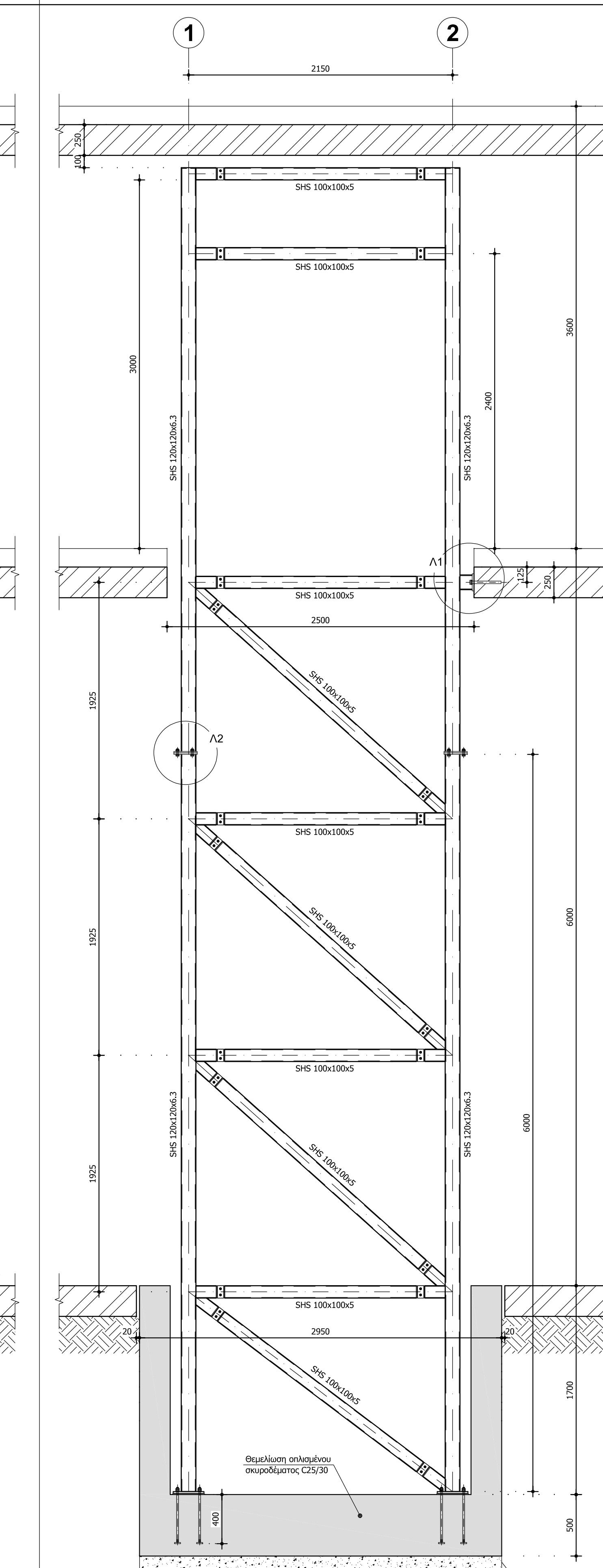
Εξάρτηση, στη θέση που προβλέπεται αποκατάσταση συνεχούς καθ' ύψος στους στύλους SHS120x120x6.3. Στις θέσεις αυτές οι στύλοι και τα διαγώνια στοιχεία συνδέονται μεταξύ τους επί τόπου στο έργο, με κοχλιωτές συνδέσεις.



ΤΟΜΗ - ΑΞΟΝΑΣ Α
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Τα μεταλλικά στοιχεία του άξονα Α συνδέονται μεταξύ τους επί τόπου στο έργο, με κοχλιωτές συνδέσεις. Τα οριζόντια στοιχεία SHS100x100x5 συνδέονται κολλητά μεταξύ τους σε θέσεις 280mm αδρόκα από τους στύλους, και τα διαγώνια στοιχεία SHS100x100x5 μεταξύ τους σε θέσεις 300mm αδρόκα από τους στύλους.

Τα τμήματα των δοκών & των διαγώνιων SHS100x100x5 που είναι συγκολλημένα με τους στύλους SHS120x120x6.3, κατασκευάζονται με εργοστασιακές ηλεκτροσυγκολλήσεις με εσωραφές πλήρους διαίωσης και προετοιμασία των ακμών (φρεζάρισμα).

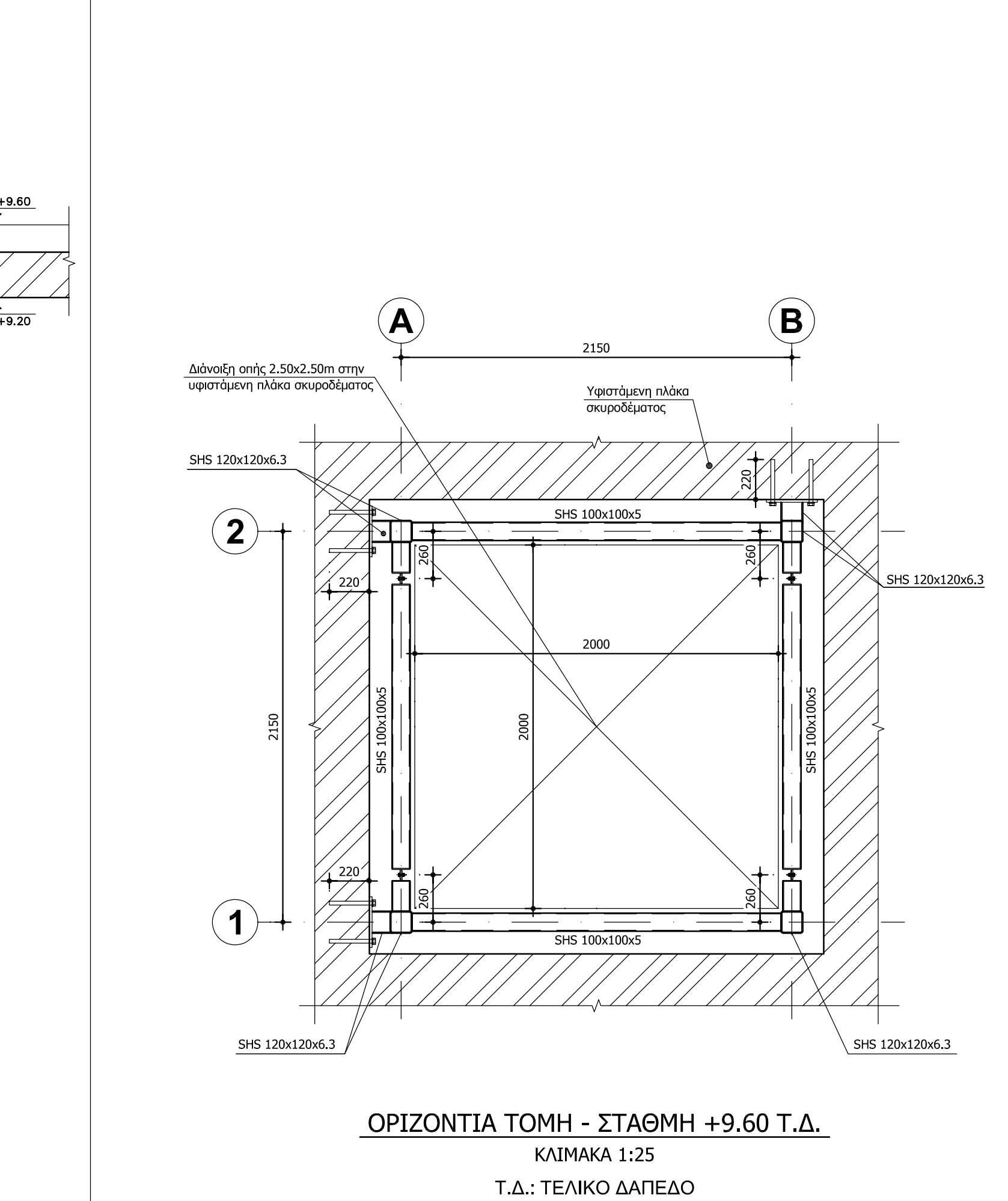


ΤΟΜΗ - ΑΞΟΝΑΣ Β
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Τα μεταλλικά στοιχεία του άξονα Β συνδέονται μεταξύ τους επί τόπου στο έργο, με κοχλιωτές συνδέσεις. Τα οριζόντια στοιχεία SHS100x100x5 συνδέονται κολλητά μεταξύ τους σε θέσεις 280mm αδρόκα από τους στύλους, και τα διαγώνια στοιχεία SHS100x100x5 μεταξύ τους σε θέσεις 300mm αδρόκα από τους στύλους.

Τα τμήματα των δοκών & των διαγώνιων SHS100x100x5 που είναι συγκολλημένα με τους στύλους SHS120x120x6.3, κατασκευάζονται με εργοστασιακές ηλεκτροσυγκολλήσεις με εσωραφές πλήρους διαίωσης και προετοιμασία των ακμών (φρεζάρισμα).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΟΥΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΑΛΟΓΟΙ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ.	
1. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
1.1	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΦΕΚ 325/Α/45)
1.2	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΩΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΕΚΔΣ 2000)
1.3	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΦΕΚ 2184Β/20-12-1999 και τροποστ. ΦΕΚ 1154/Β/12-8-2003, ΠΑΡ.16.4.9 ΦΕΚ 447/Β/5-3-2004 και ΦΕΚ 576/Β/28-4-2005, ΦΕΚ 781/Β/16-ΙΟΥΝ-2003 και ΦΕΚ 270/Β/16-ΜΑΡ-2010)
1.4	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 2016 (ΦΕΚ 1561/02-06-2016)
1.5	ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Ε.Τ.Ε.Π.)
2. ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ	
EC1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	
EC2 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
EC3 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	
EC4 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
EC5 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΞΥΛΙΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	
EC6 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΤΟΙΧΟΠΟΙΙΑ	
EC7 ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ	
EC8 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	



ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ - ΣΤΑΘΜΗ +9.60 Τ.Δ.
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25
Τ.Δ.: ΤΕΛΙΚΟ ΔΑΠΕΔΟ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
Ο ΧΑΛΥΒΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ S235 ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΑΜΜΟΒΟΛΗΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΑΜΜΕΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΦΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ.
ΕΑΝ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΚΟΛΛΗΣΕΙΣ, ΟΛΕΣ ΘΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΦΗ.
ΟΛΟΙ ΟΙ ΚΟΙΛΩΔΗΛΗΝΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑΠΩΜΕΝΟΙ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, Η ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΘΑ ΕΛΕΓΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.
ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΘΕΙ ΟΤΙ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΘΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ, ΥΨΗ ΘΥΡΩΝ κλπ.
ΣΗΦΕΚΡΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΘΟΣ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ, ΑΥΤΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΟ ΜΕ ΤΗΝ Η/Μ ΜΕΛΕΤΗ. ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΟΜΩΣ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΥΝΑΤΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟ ΟΙ ΕΚΧΑΦΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΒΑΘΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ.
ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ΕΑΝ ΠΡΟΚΥΝΟΥΝ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ Η ΜΙΚΡΟΑΛΛΑΓΕΣ ΤΩΝ ΜΕΤΕΩΡ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΘΑ ΤΗΡΗΘΕΙ Η ΙΔΙΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ Η ΙΔΙΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ. ΕΠΕΙΤΑ ΠΑΝΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	
1. ΥΛΙΚΑ	
1.1.	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C25/30
1.2.	ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΕΝΙΚΑ B500C
1.3.	ΕΣΟΜΑΛΥΝΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ C12/15
1.4.	ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ S235
1.5.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΟΧΛΙΩΝ 8.8
2. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	
2.1.	ΙΔΙΩΝ ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 25,0 kN/m ³
2.2.	ΙΔΙΩΝ ΒΑΡΟΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ 78,5 kN/m ³
2.3.	ΦΟΡΤΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΘΑΛΛΑΜΟΥ, ΕΜΒΟΛΟΥ κλπ) 15,0 kN
2.4.	ΦΟΡΤΙΟ ΠΛΑΓΙΚΟΑΛΥΨΗΣ / ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΟΚΟ 1,0 kN/m
3. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ	
3.1.	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ 10,0 kN
4. ΤΥΧΗΜΑΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ	
4.1.	ΦΟΡΤΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΡΠΑΓΗΣ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ Υ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ 11,0 kN
	ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ Χ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ 2,15 kN
5. ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ	
5.1.	ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ I (0,16'g)
5.2.	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΟΛΥΔΙΑΙΟΥΤΗΤΑΣ S3 γ1=1,15
5.3.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ B
5.4.	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΕΤΕΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ q=1,50
5.5.	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ ψ2=0,50
5.6.	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΑΣΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ βσ=2,50
5.7.	ΤΙΜΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ζ=2%
6. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ	
6.1.	ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ 5,0 εκ.

ΦΟΡΕΑΣ:	ΑΙΓΕΑΣ ΑΜΚΕ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ & ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ	
ΕΡΓΟ:	ΜΟΥΣΕΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ:	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ	
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΛΠΟΓΙΑΝΝΗΣ	
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.		
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: Δ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ	
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	Θ. ΚΑΛΠΟΓΙΑΝΝΗΣ	
Η/Μ ΜΕΛΕΤΗ:	Ι. ΚΟΥΣΤΕΛΛΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
ΟΦΕΙΣ - ΤΟΜΕΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: S-01	
ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΛΠΟΓΙΑΝΝΗΣ